

SEMINARIO DEL GIOVEDÌ  
CETEMPS

**“Tempo per volare:  
il ruolo di ENAV nella meteorologia aeronautica”**

**Dott. Marco Tadini**

Responsabile Funzione Meteorologia presso ENAV S.p.A.

**Giovedì 1 Marzo 2018, ore 11:00**

**Aula "Signorelli", Edificio Renato Ricamo, Coppito 1**

**ABSTRACT**

Enav S.p.A. è la società a cui lo Stato italiano demanda la gestione e il controllo del traffico aereo civile in Italia, con il compito di contribuire all'efficienza del traffico aereo garantendo la sicurezza e la regolarità della circolazione. Enav S.p.A. gestisce quindi tutte le fasi di un volo attraverso la fornitura dei "servizi della navigazione aerea", tra i quali quelli di "meteorologia aeronautica".

Il tempo meteorologico è oggi una delle maggiori cause di ritardo, dirottamento o cancellazione di un volo. La gestione del cosiddetto *severe weather* da parte del mondo aeronautico è onerosa, sia in termini di costi *strumentali*, a bordo e al suolo, che *umani*, ad esempio per il personale che è necessario impiegare nei servizi a terra (sgombero neve, servizi di *anti-icing*) o per i costi che i vettori aerei devono sostenere nel caso di dirottamento su uno scalo diverso da quello pianificato (consumo extra carburante, trasporto passeggeri a scalo destinazione, trasporto aeromobile, ecc.).

Obiettivo di un servizio meteorologico aeronautico è quindi quello di contenere i costi di gestione del *severe weather*, mantenendo inalterati i previsti standard di sicurezza.

**Biografia.**

Marco Tadini, nato a Milano nel 1963, nel 1989 si è laureato in Fisica all'Università degli Studi di Milano, con tesi presso l'Osservatorio Astronomico di Brera a Merate (Lecco).

Già Ufficiale del Genio Aeronautico ruolo fisici, dal 1991 è Meteorologo presso l'Azienda Autonoma di Assistenza al Volo per il Traffico Aereo Generale, ora ENAV S.p.A. Inizialmente assegnato al servizio operativo presso il Centro Assistenza Volo di Milano Linate, dal maggio 2004 opera presso la Direzione Servizi Navigazione Aerea di Enav S.p.A. in Roma e nel 2012 ha assunto il ruolo di Responsabile della Funzione Meteorologia.

Titolare di Attestato di Competenza di "Meteorologo Aeronautico" e "Tecnico Meteorologo Aeronautico" N. IT.0001, ha partecipato alle attività del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide, operando come Meteorologo nella base antartica italiana di Baia Terra Nova-Stazione Mario Zucchelli.

Docente di Meteorologia presso la Funzione Academy di Enav S.p.A. e presso Aero Club (corsi PPL, IFR, Commerciale) e Scuole di Volo da Diporto e Sportivo (VDS motore) è autore del testo "Meteorologia Aeronautica", edito da LoGisma Editore, e di numerosi articoli di meteorologia aeronautica pubblicati delle principali riviste del settore aeronautico.